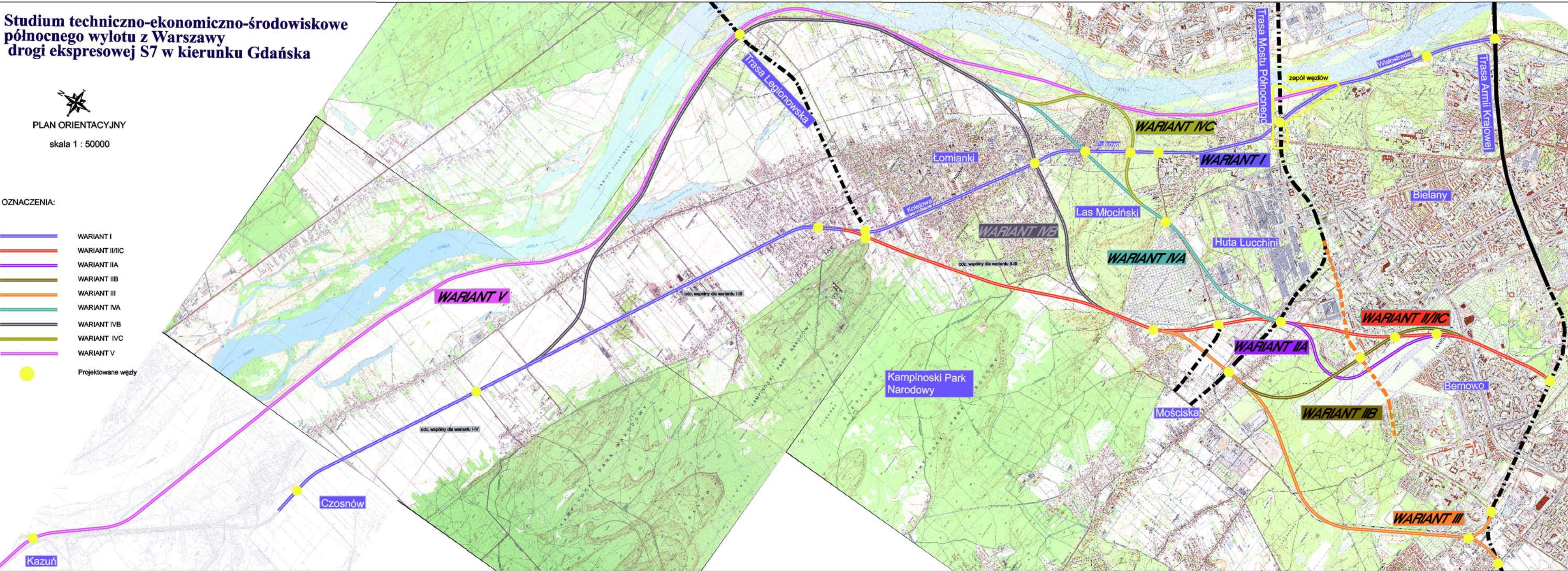


Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe
północnego wylotu z Warszawy
drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1 : 50000

- OZNACZENIA:
- WARIANT I
 - WARIANT II/IIC
 - WARIANT IIA
 - WARIANT IIB
 - WARIANT III
 - WARIANT IVA
 - WARIANT IVB
 - WARIANT IVC
 - WARIANT V
 - Projektowane węzły



- Projektowane warianty:
- Wariant 0 - po istniejącym śladzie drogi krajowej nr 7 między Czosnowem a Warszawą;
 - Wariant I - po istniejącym śladzie drogi krajowej nr 7 z przebudową do parametrów drogi ekspresowej;
 - Wariant II - Trasa NS ze zmianami włączenie Trasy Mostu Północnego - węzeł Janickiego;
 - Wariant IIA - Trasa NS ze zmianami j.w. wg wariantu II oraz obejście Fortu Wawrzyszew od zachodu;
 - Wariant IIB - kombinacja wariantów II i III /wg wariantu II do węzła Wólka Węglowa, wg wariantu III - węzeł Wólka Węglowa - węzeł Czcionki i nowy przebieg na odc. węzeł Czcionki - ul. Powstańców Śląskich;
 - Wariant IIC - Trasa NS ze zmianami j.w. II oraz odmienne włączenie ul. Gen Maczka;
 - Wariant III - Trasa NS do węzła Wólka Węglowa, a następnie wg rozwiązania BPRW przez GM. Stare Babice (Las Bemowski i Blizne - Łaszczyńskiego);
 - Wariant IVA - wariant autorski wykorzystujący wcześniejsze koncepcje MiG Łomianki;
 - Wariant IVB - wariant autorski wykorzystujący wcześniejsze koncepcje MiG Łomianki;
 - Wariant IVC - wariant autorski wykorzystujący wcześniejsze koncepcje MiG Łomianki;
 - Wariant V - wariant samorządowy wg MiG Łomianki (Kazuń - Trasa AK po/ wzdłuż wału przeciwpowodziowego);

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

00-000 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (0-22) 810 58 84
fax (0-22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.

ul. Dąbrowska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 808 58 02; fax (22) 808 28 03
e-mail: dhvpolka@dhv.pl

FUNKCJA	IMI I NAZWISKO	STANOWISKO	IMI I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	dr inż. Andrzej Zdzewski	drogi		
Opracował	mgr inż. Radosław Gruchalski	drogi		
	inż. Konrad Jagodziński	drogi		

Sprawdził:

Nazwa i adres obiektu budowlanego

PÓŁNOCNY WYŁÓT Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
W KIERUNKU GDAŃSKA

STUDYUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

Opis:	Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Wzrosty:	Brutto:	Stadium:	Skala:	Data:	Wzrosty:
4/2006	drogi	STES	1:50000	06.2006	