



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 19 maja 2008r.

WŚR.I.KG/6613/1/60/07

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 46 ust. 1 pkt. 1 i art. 46a ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150)

po rozpatrzeniu

wniosku P. Jerzego Lejka, prezesa Zarządu Spółki Metro Warszawskie Sp. z o.o. pełnomocnika Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18.05.2007 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na **budowie II linii metra od szlaku za stacją „Rondo Daszyńskiego” do stacji „Połczyńska” wraz ze stacją techniczno-postojową „Mory” w Warszawie** na działkach jak w załączniku nr 2 do wniosku, na terenie Dzielnic: Wola i Bemowo miasta stołecznego Warszawy.

U S T A L A M

i. Rodzaj i miejsce realizacji inwestycji.

Przedsięwzięcie polega na budowie II linii metra od szlaku za stacją „Rondo Daszyńskiego” do stacji „Połczyńska” wraz ze stacją techniczno-postojową „Mory” w Warszawie na działkach jak w załączniku nr 2 do wniosku, na terenie Dzielnic: Wola i Bemowo miasta stołecznego Warszawy.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

1. Roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego.
2. Z uwagi na możliwość występowania oddziaływania akustycznego, roboty budowlane, związane z podwyższonym poziomem hałasu, należy wykonywać tylko w porze dziennej.
3. W trakcie budowy należy prowadzić stały monitoring poziomu wód gruntowych. W rejonach obniżenia poziomu wód w stopniu zagrażającym istniejącej tam roślinności, należy prowadzić nawadnianie brył korzeniowych.
4. Wybór technologii prac budowlanych powinien uwzględniać potrzebę minimalizacji stosowania odwodnień.
5. Hałas związany z eksploatacją metra, tj. praca urządzeń takich jak: czepnio-wyrzutnie, wentylatornie, nie może powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).
6. Sprzęt używany do robót winien być w dobrym stanie technicznym.
7. Rozwiązania przyjęte dla wód opadowych muszą zabezpieczać metro przed zalaniem w sytuacji wystąpienia deszczu nawalnego.
8. Prowadzenie robót inwestycyjnych oraz eksploatacja metra musi przebiegać z zastosowaniem rozwiązań technologicznych w pełni zabezpieczających przed migracją zanieczyszczeń do wód gruntowych.
9. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego, a w trakcie sezonu lęgowego wyłącznie po uprzednim uzyskaniu zgody Ministra Środowiska na płoszenie ptaków objętych ochroną gatunkową ścisłą w celu niedopuszczenia do założenia gniazd w miejscu lokalizacji i prowadzenia prac budowlanych;
10. Odpady budowlane oraz ziemię z wykopu należy składować poza terenami objętymi obszarowymi formami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

11. Wszelkie prace należy prowadzić z uwzględnieniem pełnej ochrony drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji w projekcie gospodarki istniejącą zielenią.
12. Na czas budowy należy opracować instrukcję postępowania na wypadek zaistnienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Opracować program gospodarki odpadami powstającymi w trakcie budowy, wskazać miejsce zwalcki mas ziemi pochodzącej z wykopów oraz ustalić trasy ich wywozu. Wyboru trasy wywozu ziemi należy dokonać tak, aby transport ten nie był źródłem uciążliwości dla terenów i obiektów chronionych.
2. Zaprojektować miejsca gromadzenia odpadów.
3. W miarę możliwości, nie należy lokalizować zaplecza budowy w pobliżu zabudowy chronionej. W przypadku konieczności realizacji zaplecza w pobliżu zabudowy chronionej, należy opracować projekt zabezpieczeń minimalizujących uciążliwość zaplecza dla użytkowników tych budynków.
4. W celu obniżenia poziomów dźwięku w hali peronowej należy zastosować środki ochrony akustycznej w postaci tłumików, ekranów akustycznych, wykładzin dźwiękochłonnych, itp.
5. Pomieszczenia technologiczne, przeznaczone na stały pobyt ludzi, znajdujące się w obrębie stacji, w bezpośrednim sąsiedztwie torowiska, należy zabezpieczyć od hałasu przedostającego się od przejeżdżających pociągów w postaci biernej izolacji antywibracyjnej i wykładzin zwiększających izolacyjność akustyczną przegród budowlanych.

IV. Wymagania dodatkowe.

1. Wykonać ekspertyzy techniczne budynków w zakresie odporności tych budynków na drgania zarówno podczas budowy, jak i w trakcie eksploatacji metra. Wyniki tych ekspertyz oraz szczegółowe rozpoznanie warunków geologicznych obszaru budowy linii powinny stanowić podstawę do wyznaczenia zasięgu wpływu drgań na budowle znajdujące się w otoczeniu projektowanej linii metra, a następnie wyboru technologii budowy i

budynków, ze szczególnym uwzględnieniem budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Należy zastosować zindywidualizowane podejście do wyboru technologii robót poszczególnych obiektów linii, gwarantujące minimalizację negatywnych oddziaływań.

2. Opracować projekt monitoringu wpływu drgań na budowle znajdujące się pod i w strefie oddziaływania metra. Monitoring należy prowadzić zarówno w trakcie budowy, jak i eksploatacji metra.

Uzasadnienie

W dniu 14 czerwca 2007 r. wpłynął do Wojewody Mazowieckiego wniosek P. Jerzego Lejka, prezesa Zarządu Spółki Metro Warszawskie Sp. z o.o. pełnomocnika Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18.05.2007 r. przekazany Postanowieniem Prezydenta M. St. Warszawy z dnia 13.06.2007 r. Nr 140/OŚ/2007, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na budowie II linii metra od szlaku za stacją „Rondo Daszyńskiego” do stacji „Połczyńska” wraz ze stacją techniczno-postojową „Mory” w Warszawie na działkach jak w załączniku nr 2 do wniosku, na terenie Dzielnicy: Wola i Bemowo miasta stołecznego Warszawy. Do wniosku dołączono: informację o planowanym przedsięwzięciu wraz z wykazami właścicieli i władających oraz załączniki graficzne z wkreśloną linią metra.

W związku z pismem Wydziału Środowiska i Rolnictwa z dnia 18.06.2007 r. znak: WŚR.I.DW.6613/1/60/07, dokumenty zostały uzupełnione w dniu 14.09.2007 r. o wyrys i wypis z planu zagospodarowania przestrzennego oraz zaświadczenie dotyczące terenu zamkniętego.

Ww. przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 57 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany raport o oddziaływaniu na środowisko. Działki nr ew. 33 i 34 obręb 6-06-12 oraz działka nr ew. 25 obręb 6-07-04, są terenem zamkniętym na podstawie decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. Nr 62, w sprawie ustalenia terenów przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 11, poz. 72). W związku z tym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia jest wojewoda.

Zgodnie z art. 10 § 1 i 49 k.p.a. organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 49 k.p.a. oraz art. 46a pkt. 5 POŚ strony były zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia - zawiadomienia. Zawiadomienia umieszczane były na tablicy ogłoszeń Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, Urzędu M. St. Warszawy, Dzielnicy Bemowo i Dzielnicy Wola. W zawiadomieniach wskazano, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą kierować uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Nie zgłoszono żadnych uwag w sprawie.

Zgodnie z art. 51 ust. 3 Prawo ochrony Środowiska, Wojewoda Mazowiecki pismem z dnia 12 lipca 2007 roku, znak: WŚR.LDW.6613/1/60/07 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego m. st. Warszawy o opinię w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz o określenie ewentualnie jego zakresu. Opinię wyrażono postanowieniem z dnia 26 września 2007 roku, znak: ZNS-712/593/IK/07. Wojewoda Mazowiecki postanowieniem z dnia 4 grudnia 2007 r. odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia.

Wojewoda Mazowiecki pismem z dnia 7 grudnia 2007 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego m. st. Warszawy (PPIS) o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Uzgodnienie nastąpiło postanowieniem z dnia 30 marca 2008 r. znak: ZNS-713/771/IM/07 PPIS. Zgłoszone warunki realizacji przedsięwzięcia zostały zawarte w sentencji decyzji. Zmieniony został warunek punktu 3 postanowienia PPIS dotyczący ograniczenia czasu prac budowlanych do pory dziennej. Uzasadnione jest to specyfiką drażenia tunelu wymuszającą ciągłość pracy niektórych urządzeń, w tym tarczy. Ponadto możliwość pracy w porze nocnej przyczyni się do skrócenia czasu realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie prace budowlane na powierzchni terenu będą odbywać się tylko w porze dziennej. Każdy przypadek konieczności prowadzenia prac w nocy powinien być rozpatrzony indywidualnie z uwzględnieniem sąsiedztwa i po zastosowaniu dodatkowych środków ochrony przed hałasem. Przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska, w tym minimalizowanie hałasu w procesie budowlanym, krótszy okres budowy (poprzez dopuszczenie pracy nocą) zapewni ochronę środowiska. Zapylenie, hałas, objazdy itp. będzie występować w krótszym czasie.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie II linii metra na odcinku zachodnim (2D) od stacji „Rondo Daszyńskiego” do stacji „Połczyńska” wraz ze stacją techniczno-postojową

„Mory” na terenie Dzielnicy – Wola i Bemowo w Warszawie. Długość przedmiotowego odcinka wynosić będzie około 9,2 km, a po uwzględnieniu dodatkowo torów prowadzących do stacji techniczno-postojowej „Mory” długość wyniesie około 10,2 km. Na odcinku przewiduje się budowę 9 stacji podziemnych wraz z wyjściami na powierzchnię terenu: Wolska, Płocka, Moczydło, Księcia Janusza, Wola Park, Powstańców Śląskich, Lazurowa, Chrzanów i Połczyńska. Administracyjnie, trasa odcinka zachodniego II linii metra przebiega przez tereny Dzielnicy Warszawy – Wola i Bemowo.

Przyjęto dwuwariantową koncepcję realizacji przedsięwzięcia w zakresie rozwiązań technicznych (konstrukcja i technologia budowy) tj. zastosowanie metody tarczowej oraz odkrywkowej. Natomiast w zakresie lokalizacji przyjęto koncepcję jednowariantową, opisaną w przedstawionej informacji o planowanym przedsięwzięciu.

Inwestycja realizowana będzie na terenach, na których zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, ukształtowana w formie zabudowy ciągłej, z parterami o funkcjach handlowych i usługowych. Na planowanej linii metra występują odcinki z istniejącą zabudową, pod którą prowadzone będą tunele metra. Praca na tych odcinkach odbywać się będzie z zastosowaniem metody tarczowej. W związku z tym, przewiduje się wzmocnienie gruntu pod budynkami oraz wzmocnienie samej konstrukcji budynków w zależności od stanu technicznego. Zabiegi te pozwolą wykonać tunel bez spowodowania szkodliwych osiadań budynków.

Realizacja inwestycji wiąże się z występowaniem uciążliwości w postaci zwiększonej emisji hałasu powodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem pojazdów transportowych, jak również zwiększonego zanieczyszczenia powietrza, związanego z pracami ziemnymi i konstrukcyjnymi (zapylenie) oraz ruchem pojazdów (emisja spalin), drgań powodowanych pracami budowlanymi, wykonywanymi metodą tarczową i odkrywkową.

W trakcie budowy będą prowadzone prace odwodnieniowe. Przewiduje się stacjonarny monitoring stanów wód podziemnych w postaci piezometrów przez cały okres budowy.

Głównym źródłem hałasu przedostającego się do otoczenia mogą być wentylatory wentylacji podstawowej. Są one zlokalizowane w wentylatoriach stacyjnych i szlakowych, a hałas związany z ich pracą oddziaływać może na środowisko za pośrednictwem kanałów (tuneli) wentylacyjnych i powiązanych z nimi terenowych czerpni-wyrzutni. Eksploatacja metra spowoduje generowanie drgań. Aby w maksymalnym stopniu izolować środowisko od ich wpływu, zastosowane zostaną specjalne rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni torowej. Przewiduje się również zastosowanie elementów wibroizolacyjnych pod podtorzem.

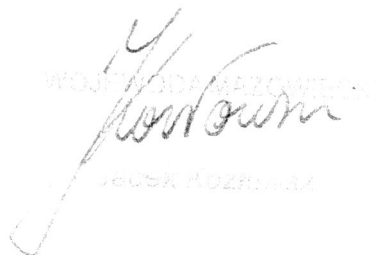
Powstałe w trakcie budowy i funkcjonowania metra ścieki, będą odprowadzane do kanalizacji miejskiej.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Przy zachowaniu wymienionych w sentencji decyzji warunków przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



WOJEWÓDZKI OŚRODEK OCHRONY ŚRODOWISKA
WARSZAWA

Otrzymują:

1. Pełnomocnik M. St. Warszawy
P. Jerzy Lejk
Prezes Zarządu Spółki „Metro Warszawskie”
ul. Wileczy Dół 5
02-798 Warszawa
2. Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa
3. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kpa
4. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w m. st. W-wie
ul. Kochanowskiego 21; 01-864 Warszawa