

ZARZĄDZENIE NR 189
WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

z dnia 07 czerwca 2018 r.

w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego
Warszawa/Modlin

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2017 r. poz. 2234) oraz § 3 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 sierpnia 2008 r. w sprawie sposobu ustalania zasięgu terytorialnego przejść granicznych (Dz. U. z 2008 r. poz. 938 oraz z 2017 r. poz. 376) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zasięg terytorialny stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa/Modlin, obejmuje obszar stref, w których dokonuje się kontroli granicznej oraz kontroli bezpieczeństwa osób, bagaży, towarów i statków powietrznych, zwany dalej „obszarem”.

2. Obszar obejmuje:

1) teren lotniska Warszawa/Modlin, którego granica przebiega kolejno:

- a) od budynku nr 20 (Główny Punkt Kontroli) wzdłuż ogrodzenia do wschodniej ściany budynku PPK, następnie wzdłuż południowej ściany budynku PPK do bramy CARGO,
- b) od bramy CARGO wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 2F,
- c) od bramy nr 2F wzdłuż ogrodzenia do ściany budynku nr 2, a następnie wzdłuż ściany budynku nr 2 (od strony zewnętrznej) do jego narożnika, do którego dochodzi ogrodzenie i dalej wzdłuż ogrodzenia do wschodniej ściany budynku terminala,
- d) wzdłuż południowej ściany budynku terminala od ściany wschodniej do zachodniej,
- e) od zachodniej ściany budynku terminala wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 3,
- f) od bramy nr 3 wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 4,
- g) od bramy nr 4 wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 5,
- h) od bramy nr 5 wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 5A,
- i) od bramy nr 5A wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 6,
- j) od bramy nr 6 wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 7,

- k) od bramy nr 7 wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 8F,
- l) od bramy nr 8F wzdłuż ogrodzenia do bramy nr 9,
- m) od bramy nr 9 wzdłuż ogrodzenia do bramy nr IF;

2) budynki:

- a) budynek nr 1 (Terminal),
- b) terminal GA (obiekt kontenerowy),
- c) budynek nr 2 (administracyjny Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej),
- d) budynek nr 20 (Główny Punkt Kontroli),
- e) punkt kontroli przy bramie nr 2F (obiekt kontenerowy),
- f) budynek PPK (Północny Punkt Kontroli, administracyjny Straży Granicznej, punkt kontroli ładunków CARGO);

3) infrastrukturę lotniczą w skład której wchodzi:

- a) droga startowa DS,
- b) droga kołowania Alpha DK-A,
- c) droga kołowania Bravo DK-B,
- d) droga kołowania Charlie DK-C,
- e) droga kołowania Delta DK-D,
- f) droga kołowania Echo DK-E,
- g) droga kołowania Juliet DK-J,
- h) droga kołowania Sierra DK-S,
- i) droga kołowania Uniform DK-U,
- j) droga kołowania Victor DK-V,
- k) droga kołowania Whiskey DK-W,
- l) płyta postojowa statków powietrznych PPS 1,
- m) płyta postojowa statków powietrznych PPS GA 1,
- n) płyta postojowa statków powietrznych PPS GA 2,
- o) płyta postojowa statków powietrznych PPS GA 3,
- p) płyta postojowa statków powietrznych PPS GA 4,
- q) płyta postojowa statków powietrznych PPS SW.

3. Przebieg granicy obszaru określa „Plan sytuacyjny zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa/Modlin”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.¹⁾

Zdzisław Szipiera

Wojewoda Mazowiecki

¹⁾ Niniejsze zarządzenie było poprzedzone zarządzeniem nr 324 Wojewody Mazowieckiego z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa/Modlin.

