

**ZARZĄDZENIE Nr 459**  
**WOJEWODY MAZOWIECKIEGO**

z dnia 8 sierpnia 2017 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia  
granicznego Warszawa - Okęcie**

Na podstawie § 3 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 sierpnia 2008 r. w sprawie sposobu ustalania zasięgu terytorialnego przejść granicznych (Dz. U. poz. 938 oraz z 2017 r. poz. 376) w związku z art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2015 r. poz. 525 i poz. 1960, z 2016 r. poz. 1948, 1960 i 2260 oraz z 2017 r. poz. 935, 976 i 1475) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W zarządzeniu Nr 416 Wojewody Mazowieckiego z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa - Okęcie wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zasięg obejmuje:

1) obszar Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, którego granica przebiega:

- a) od bramy wjazdowej nr 1 wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim do budynku Wartowni Straży Ochrony Lotniska i dalej od tego budynku wzdłuż ogrodzenia w kierunku północnym do ulicy 17 stycznia,
- b) od ulicy 17 stycznia wzdłuż ogrodzenia w kierunku zachodnim, następnie w kierunku południowym do bramy wjazdowej budynku Terminala Catering i dalej od tej bramy wzdłuż ogrodzenia, w kierunku południowo – zachodnim, następnie zachodnim, dalej na wysokości drogi startowej DS. 3 – próg 15, w kierunku południowym do wysokości stacji rozdzielczej SP XIII, gdzie ogrodzenie skręca w kierunku zachodnim do Al. Krakowskiej i dalej wzdłuż ogrodzenia równoległe do Al. Krakowskiej w kierunku południowo - zachodnim do wysokości drogi kołowania DK-C, następnie skręca wzdłuż ogrodzenia w kierunku południowo – wschodnim do obiektów Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanej dalej „PAŻP”,
- c) w kierunku północnym wzdłuż ogrodzenia oddzielającego lotnisko od obiektów PAŻP do bramy nr 9, a następnie od bramy nr 9 na wysokości ulicy Wieżowej w kierunku

- południowym wzdłuż ogrodzenia okalającego obiekt dla psów służbowych Straży Granicznej do drogi patrolowej, następnie wzdłuż tej drogi w kierunku południowo - wschodnim do bramy pożarowej na przedłużeniu drogi startowej DS 3 – próg 33,
- d) od bramy pożarowej na przedłużeniu drogi startowej DS 3 – próg 33, wzdłuż drogi patrolowej w kierunku północno - zachodnim, wzdłuż ogrodzenia, skręcając w kierunku wschodnim do ogrodzenia obiektów Terminala Cargo,
- e) wzdłuż ogrodzenia oddzielającego budynek Terminala Cargo od lotniska w kierunku północno - zachodnim, następnie skręca w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ogrodzenia, częściowo wzdłuż północnej ściany budynku Terminala Cargo do bramy przeciwpożarowej nr 11,
- f) od bramy przeciwpożarowej nr 11 wzdłuż ogrodzenia drogi dojazdowej do Terminala Kurierskiego do krawędzi budynku Terminala Kurierskiego, a potem wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Kurierskiego i dalej w kierunku północnym, następnie północno - zachodnim do bramy nr 14,
- g) od bramy nr 14 wzdłuż ogrodzenia do budynku Terminala Tymczasowe Cargo, następnie w kierunku północno – zachodnim wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Tymczasowego Cargo i Poczty Polskiej,
- h) od budynku Poczty Polskiej wzdłuż ogrodzenia do budynku byłego Terminala Etiuda,
- i) od budynku byłego Terminala Etiuda wzdłuż ogrodzenia przy Pirsie Południowym Terminala A,
- j) wzdłuż zewnętrznej fasady budynku Terminala A, od strony miasta,
- k) od Pirsu Północnego wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim do płyty Lotniska Wojskowego i dalej wzdłuż granicy tej płyty w kierunku północnym,
- l) od północnej części płyty Lotniska Wojskowego w kierunku południowo - zachodnim, następnie w kierunku północno - zachodnim wzdłuż granicy płyty postojowej statków powietrznych nr 9, zwanej dalej „PPS” i dalej w kierunku północno - wschodnim do ogrodzenia oddzielającego płyty postojowe statków powietrznych i obiekty lotniczej bazy technicznej i dalej do bramy technicznej bazy lotniczej wzdłuż tego ogrodzenia,
- m) wzdłuż ogrodzenia w kierunku zachodnim do budynku Terminala General Aviation,
- n) od budynku Terminala General Aviation wzdłuż ściany zewnętrznej (od strony miasta) do budynku UPS (United Parcel Service), następnie wzdłuż ściany zewnętrznej budynku UPS do dawnego Krajowego Dworca Lotniczego,
- o) następnie od tego budynku wzdłuż ogrodzenia w kierunku północnym do bramy wjazdowej nr 1;

2) budynki:

- a) Terminal A,
- b) kompleksu Terminala Cargo wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- c) kompleksu Terminala Kurierskiego wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- d) Terminal Tymczasowe Cargo zlokalizowany przy bramie nr 14 wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- e) Poczty Polskiej wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- f) Terminal UPS wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- g) Terminal Catering wraz z budynkiem ochrony i miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- h) Terminal General Aviation,
- i) Graniczny Inspektorat Weterynarii,
- j) bram nr 1, 9, 14 wraz z należącą do nich infrastrukturą;

3) płyty postojowe statków powietrznych: PPH-8 i PPS-9, płytę „B”, drogę kołowania Zulu i Terminal Wojskowego Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie znajdującego się na terenie 1 Bazy Lotniczej, na czas kontroli granicznej.”;

2) załącznik do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.** Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

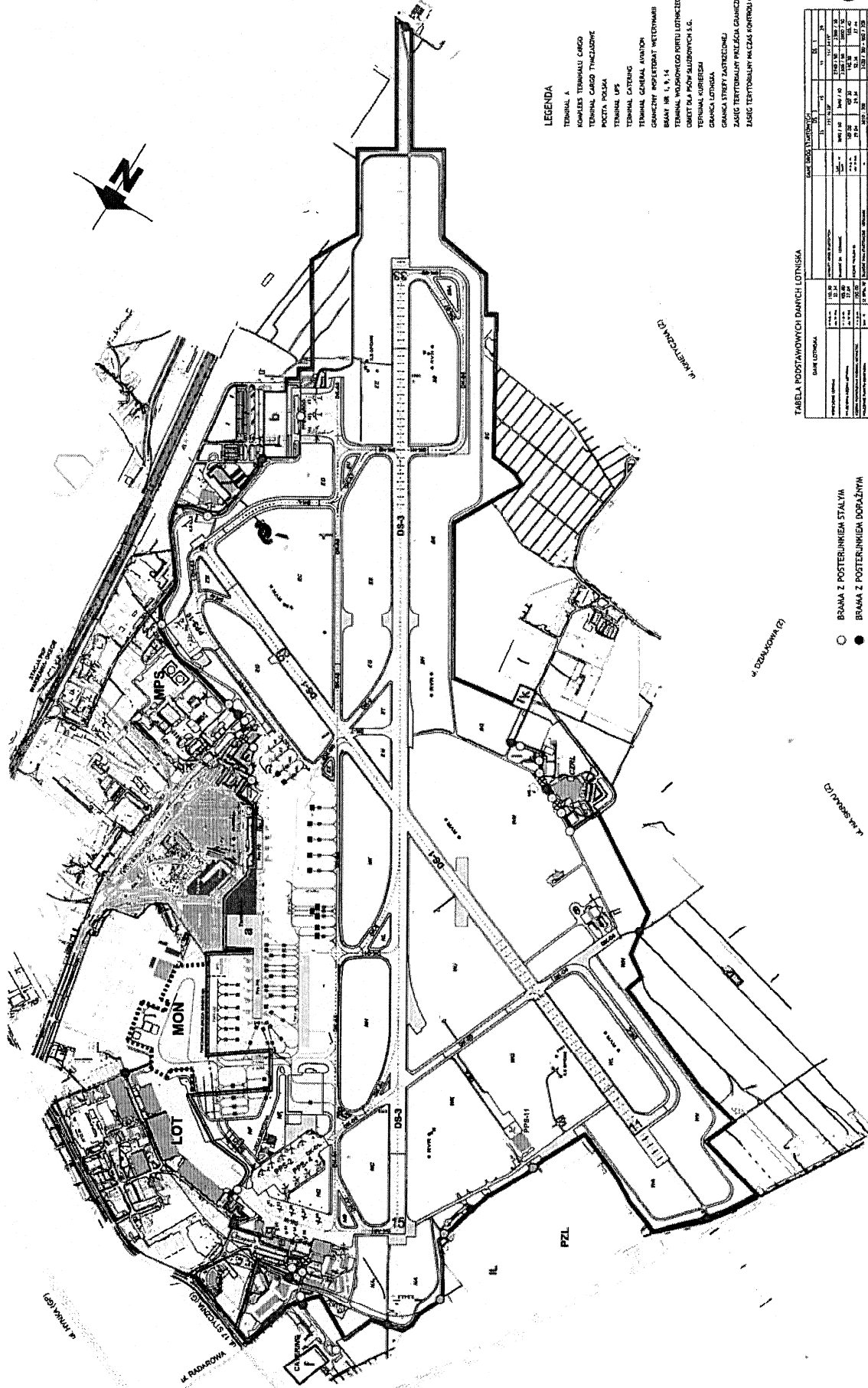
**§ 3.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

# PLAN SYTUACYJNY

## ZASIĘGU TERYTORIALNEGO STAŁEGO LOTNICZEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO WARSZAWA - OKĘCIE

ZALĄCZNIK nr **459**  
do Zarządzenia nr ...../2011  
WOJEWODY MAZOWIECKIEGO  
z dnia ..... 8 ..... sierpnia 2011 r.  
w sprawie zasięgu terytorialnego stałego  
lotniczego przejścia granicznego Warszawa - Okęcie

AL. WILKOPIŃSKIEGO (50)



### LEGENDA

- A TERMINAL A
- B KOMPLEKS TERMINALI ŁĄGÓW
- C TERMINAL ŁĄGÓW PNEUMATYCZNYCH
- D PAKIETY POCZTA
- E TERMINAL UPS
- F TERMINAL CATERING
- G TERMINAL GENERAL AVIATION
- H GARAŻY ROZKŁADNIK WIEŻOWYCH
- I BIAŁY NR 1, 2, 3, 4
- J TERMINAL WYKONAWCZYWOSTAJENIOWY LOTNICZEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO
- K BIURO DLA PRACOWNIKÓW LOTNICZEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO
- L GARAŻY LOTNICZE
- M GARAŻY STREFY AKTYWNOŚCI
- N ZASIĘG TERYTORIALNY PRZEJŚCIA GRANICZNEGO
- O ZASIĘG TERYTORIALNY PRZEJŚCIA GRANICZNEGO

TABELA PODSTAWOWYCH DANEŃ LOTNISKA

DANE LOTNISKA		DANE OŚRODKA LOTNICZEGO	
WYMIAR	WARTOŚĆ	WYMIAR	WARTOŚĆ
Wielkość powierzchni całkowitej	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni użytkowej	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni budowlanej	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni zabudowanej	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni asfaltowej	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni betonowej	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni brukowej	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni trawiastej	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni zielonej	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni wodnej	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni szklanej	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni metalowej	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni drewnianej	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni ceramiki	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>
Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>	Wielkość powierzchni innych materiałów	1 183 340 m <sup>2</sup>

- BRAMA Z POSTERUNKIEM STALYMI
- BRAMA Z POSTERUNKIEM DOPŁATYMI
- BRAMA POŻAROWA
- BRAMA WYŁĄCZONA Z UŻYTKOWANIA
- FUJTKA



PRZEDSIĘWZIĘCIE PAŃSTWOWE  
PORTY LOTNICZE  
PORT LOTNICZY im. Fryderyka Chopina  
w Warszawie  
DZIAŁ PLANOWANIA I INŻYNIERIA  
mgr inż. Tomasz Kozłowski  
12.2011