



WBZK-I.7010.4.2015

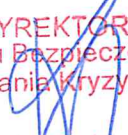
W związku z przekroczeniem w 2015 r. dozwolonej liczby dni (35) powyżej normy dobowej dla pyłu zawieszony PM10 w powietrzu na obszarze województwa mazowieckiego w strefie mazowieckiej Mazowiecki Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego ogłasza ALERT Poziom II

INFORMACJE O PRZEKROCZENIACH	
Nazwa substancji	Pył zawieszony PM10.
Norma	Poziom dopuszczalny (24 godziny): dopuszcza się 35 dni z przekroczeniem wartości średniodobowej 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Obszar	Warszawa Bemowo
Data wystąpienia 36-tego dnia z przekroczeniem normy (24 godziny)	Dopuszczalna liczba dni z przekroczeniem poziomu dopuszczalnego (24 godziny) została przekroczona dnia 12.04.2015 . Nie oznacza to, że w tym dniu wystąpiło wyjątkowo wysokie stężenie, ale że jest to 36-ty dzień od początku roku, gdy średniodobowe stężenie pyłu PM10 przekroczyło 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.
Czas obowiązywania	Przewiduję, się, że do końca roku mogą jeszcze wystąpić dni z przekroczeniem normy dobowej, ale głównie w okresie jesienno-zimowym.
Przyczyny i prognoza zmian poziomów substancji w powietrzu	<p>Wyższych poziomów stężeń zanieczyszczeń należy spodziewać się zazwyczaj wtedy, gdy wystąpią warunki meteorologiczne sprzyjające kumulacji zanieczyszczeń. Warunki te w połączeniu z emisją zanieczyszczeń powodują podwyższone stężenia w powietrzu. Potencjalne źródła przekroczeń norm jakości powietrza:</p> <ul style="list-style-type: none">• temperatura (poniżej 15 °C) powiązana z okresem grzewczym. W tym czasie dochodzi do dużej emisji z indywidualnego ogrzewania domów i mieszkań piecami i kominkami na paliwo stałe (węgiel, drewno) oraz nielegalnego spalania w nich odpadów. Niepełne spalanie paliw i niskie kominy powodują wysokie stężenia zanieczyszczeń,• wzmożony ruch samochodów,• napływ zanieczyszczeń zarówno z samego województwa jak i spoza niego (powodowany głównie przez indywidualne ogrzewanie domów i mieszkań paliwami stałymi),• niska prędkość wiatru lub okresy bezwietrzne,• długie okresy bez opadów,• lokalne warunki rozprzestrzeniania (np. gęsta zabudowa)

	INFORMACJE O ZAGROŻENIU W PRZYPADKU JEGO WYSTĄPIENIA
Informacje o jakości powietrza	<p>Ogłoszony ALERT II poziomu nie oznacza, że w danym momencie lub najbliższym czasie należy się spodziewać wysokich stężeń zanieczyszczeń. Na bieżąco można śledzić wyniki pomiarów ze stacji automatycznych na stronie http://sojp.wios.warszawa.pl. Alert zaleca, aby zwłaszcza osoby z grupy wrażliwej czy osoby uprawiające sport na zewnątrz były bardziej świadome, że mogą występować dni z podwyższonymi stężeniami.</p> <p>W przypadku ryzyka przekroczenia lub przekroczenia poziomów alarmowych zostanie wydany kolejny alert odpowiedniego poziomu.</p>
Środki ostrożności	<p>W przypadku wystąpienia podwyższonych stężeń należy ograniczyć czas przebywania na powietrzu, zwłaszcza przez kobiety w ciąży, dzieci i osoby starsze oraz przez osoby z astmą, chorobami alergicznymi skóry, oczu i chorobami krążenia, oraz osoby ze skłonnościami do infekcji górnych i dolnych dróg oddechowych.</p>
Wrażliwe grupy ludności:	<p>Kobiety w ciąży, dzieci i osoby starsze osoby z astmą, chorobami alergicznymi skóry, oczu i chorobami krążenia oraz osoby ze skłonnościami do infekcji górnych i dolnych dróg oddechowych.</p>
Możliwe negatywne skutki dla zdrowia¹	<p>Pył zawieszony PM10 może powodować: kaszel, trudności z oddychaniem i zadyszkę, szczególnie w czasie wysiłku fizycznego. Drobne frakcje pyłów mogą przenikać do krwioobiegu, a dłuższe narażenie na wysokie stężenia pyłu może mieć istotny wpływ na przebieg chorób serca (nadciśnienie, zawał) lub nawet zwiększać ryzyko zachorowania na choroby nowotworowe, szczególnie płuc. Przyczyniają się do zwiększenia zagrożenia infekcjami układu oddechowego, występowania zaostrzeń objawów chorób alergicznych.</p>

¹ Źródło: sojp.wios.warszawa.pl

DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA PRZEKROCZEŃ	
Zalecenia dla ludności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Korzystanie z alternatywnych sposobów przemieszczania się na krótkich odcinkach (rower, pieszo), 2. Korzystanie z komunikacji miejskiej zamiast komunikacji indywidualnej, 3. Ograniczenie palenia w kominkach, 4. Ogrzewanie mieszkań lepszym jakościowo paliwem, 5. Ograniczenie używania spalinowego sprzętu ogrodniczego.
Zakazy dla ludności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakaz palenia odpadów biogenych (liści, gałęzi, trawy) w ogrodach i terenach zieleni. 2. Zakaz spalania odpadów w paleniskach domowych.
Przedsiębiorstwa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ograniczenie używania spalinowego sprzętu ogrodniczego.
Właściwe zarządy dróg	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ograniczenie pylenia wtórnego z ulic. 2. Ograniczenie wjazdu samochodów ciężarowych do centrów miast.
Działania naprawcze średnio- i długoterminowe	<p>Podmioty wskazane do realizacji zadań określonych w załączniku 4 do programów ochrony powietrza (w większości przypadków to gminy) są zobowiązane do ich systematycznej realizacji. Przykładowymi działaniami są:</p> <p><i>„ograniczanie emisji komunalno-bytowej poprzez rozbudowę sieci ciepłowniczych i wymiana ogrzewania na gazowe; rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego; czyszczenie ulic na mokro w okresie wiosna-jesień”.</i></p>
WYKAZ TELEFONÓW ALARMOWYCH	
112	Numer alarmowy
999	Pogotowie ratunkowe
987	Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego – możliwość informowania o innych zdarzeniach mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ludzi
INFORMACJE ORGANIZACYJNE	
Data wydania:	7 maja 2015
Podstawa prawna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pismo Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska znak: MO.7011.1.12.2015.KB z dnia 30.04.2015 r. przekazujące Informacje o przekroczeniu w 2015 r. poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszzonego PM 10-24h w powietrzu. 2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.); 3. UCHWAŁA Nr 186/13 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO z dnia 25 listopada 2013 r. w sprawie programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracja warszawska, w której zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszzonego PM10 i dwutlenku azotu w powietrzu.

DYREKTOR
 Wydziału Bezpieczeństwa
 i Zarządzania Kryzysowego

 Krzysztof Dąbrowski