

ZARZĄDZENIE Nr 5
WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

z dnia 13 stycznia 2015 r.

w sprawie zasięgu terytorialnego dodatkowego lotniczego przejścia granicznego
Radom-Sadków

Na podstawie § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 sierpnia 2008 r. w sprawie sposobu ustalania zasięgu terytorialnego przejść granicznych (Dz. U. Nr 147 poz. 938) w związku z art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. Nr 31, poz. 206, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zasięg terytorialny dodatkowego lotniczego przejścia granicznego Radom-Sadków, obejmuje obszar stref, w których dokonuje się kontroli granicznej oraz kontroli bezpieczeństwa osób, bagaży, towarów i statków powietrznych, zwany dalej „obszarem”.

2. Obszar obejmuje:

- 1) teren lotniska Radom-Sadków, którego granica przebiega kolejno:
 - a) wzdłuż ogrodzenia lotniska przy granicy Jednostki Wojskowej Nr 4938 do punktu kontroli bezpieczeństwa - brama nr 13 (osoby i pojazdy),
 - b) od punktu kontroli bezpieczeństwa - brama nr 13 (osoby i pojazdy) do punktu kontroli bezpieczeństwa nr 3 – hala odlotów (pasażerowie i bagaż kabinowy),
 - c) od punktu kontroli bezpieczeństwa nr 3 (pasażerowie i bagaż kabinowy) – hala odlotów do punktu kontroli bezpieczeństwa nr 4 – hala odlotów (pasażerowie i bagaż kabinowy),
 - d) od punktu kontroli bezpieczeństwa nr 4 (pasażerowie i bagaż kabinowy) – hala odlotów do punktu kontroli bezpieczeństwa nr 6 – terminal pasażerski (sortownia-bagaż rejestrowany),
 - e) od punktu kontroli bezpieczeństwa nr 6 – hala odlotów (sortownia-bagaż rejestrowany) do punktu kontroli bezpieczeństwa nr 5 – terminal pasażerski (osobowe służbowe),
 - f) do punktu kontroli bezpieczeństwa nr 5 – terminal pasażerski (osobowe służbowe) do punktu kontroli bezpieczeństwa – brama nr 2 (osoby i pojazdy),
 - g) od punktu kontroli bezpieczeństwa – brama nr 2 (osoby i pojazdy) wzdłuż drogi kołowania - DK E1 do cywilnej płaszczyzny postoju samolotów – PPS 1,
 - h) od cywilnej płaszczyzny postoju samolotów – PPS 1 przez miejsce izolacji zagrożonych statków powietrznych,
 - i) przez drogę startową do ogrodzenia lotniska przy granicy Jednostki Wojskowej Nr 4938;

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 40, poz. 230 oraz z 2011 r. Nr 22, poz. 114, Nr 92, poz. 529, Nr 163, poz. 981 i Nr 185, poz. 1092.

2) budynki:

- a) budynek trafostacji,
- b) garaż lotniskowej straży pożarnej,
- c) kontener a i b lotniskowej straży pożarnej oraz służb operacyjnych,
- d) budynek kontroli straży ochrony lotniska - SOL,
- e) budynek Terminala zgodnie z załącznikiem nr 2,
- f) modułowa stacja transformatorowa,
- g) agregat prądowłóczy;

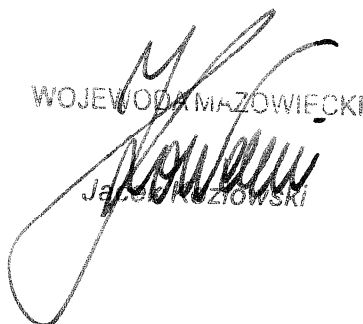
3) infrastrukturę lotniczą w skład której wchodzi:

- a) płyta postojowa General Aviation - GA,
- b) droga kołowania - DK-1,
- c) miejsce izolacji zagrożonych statków powietrznych,
- d) droga startowa,
- e) cywilna płaszczyzna postoju samolotów – PPS 1.

3. Przebieg granicy obszaru określa „Mapa Lotniska Radom S.A. z naniesionymi elementami infrastruktury” stanowiąca załącznik nr 1 do zarządzenia oraz „Mapa budynku usługowo-biurowego na terenie Lotniska Radom-Sadków” stanowiąca załącznik nr 2 i nr 3 do zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Jacek Kuciński