

Warszawa, dnia 13 maja 2008 r.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydanej przez Wojewodę Mazowieckiego z dnia 13 maja 2008 r. (znak: WŚR.I.SM/6613/1/7/07)

## **Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:**

realizacja „II Fazy modernizacji linii kolejowej E20 w zakresie zasilania trakcyjnego, sterowania ruchem kolejowym i łączności na odcinku Siedlce - Terespol w obrębie woj. mazowieckiego oraz w zakresie robót torowych, budynków, obiektów inżynierskich i sieci trakcyjnej w obrębie stacji Siedlce”

### **1. Lokalizacja inwestycji.**

Analizowany odcinek linii kolejowej leży w granicach miasta Siedlce, w województwie mazowieckim. Pod względem fizyczno – geograficznym, teren ten położony jest na nizinie południowopodlaskiej w mezoregionie Wysoczyzna Siedlecka. Obszar stacji znajduje się na wysokości około 160 m n.p.m. Wysoczyzna Siedlecka leży w strefie moren czołowych, utworów powstałych podczas zlodowacenia środkowopolskiego. W podłożu modernizowanej linii kolejowej występują utwory lodowcowe takie jak: piaski, żwiry, głązy lodowcowe i gliny zwałowe, oraz utwory akumulacji wodnolodowcowej: piaski i żwiry. Najczęściej występują utwory przeobrażone - nasypy, będące wynikiem działalności człowieka. W bliskim sąsiedztwie stacji Siedlce nie występują złoża kopalin (najbliższe zlokalizowane są ok. 1,5 km od linii kolejowej są nieeksploatowane).

### **2. Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem projektowanej inwestycji jest modernizacja i unowocześnienie infrastruktury do standardu technicznego interoperacyjności w odniesieniu do konwencjonalnych systemów kolejowych oraz standardów AGC i AGTC w odniesieniu do międzynarodowych korytarzy ( $V_{\max} = 160$  km/h dla pociągów pasażerskich i  $V_{\max} = 120$  km/h dla pociągów towarowych przy maksymalnym nacisku osi wynoszącym 225 KN/oś)

Modernizacja odcinka Siedlce-Terespol pozwoli na spełnienie podstawowych warunków Funduszu Spójności, które nakierowane są głównie na rozwój regionalny, w tym likwidację nierównomierności w zatrudnieniu i ograniczeń w rozwoju (województwo lubelskie, na terenie którego znajduje się większa część modernizowanego odcinka, zaliczane jest do najbiedniejszych w całej Unii Europejskiej).

### **3. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane**

- demontaż systemów sieci trakcyjnej na terenie, gdzie zostaną zainstalowane nowe systemy,
- demontaż starego toru, rozdzielanie żelaza od drewna i unieszkodliwienie, rozbiórkę starego peronu (materiał wypełniający do ponownego wykorzystania na miejscu, beton do usunięcia i pokruszenia w miejscu wykonywania pracy oraz ponownego wykorzystania),
- wykopanie materiału ze starej podstawy podsypki i drenażu, sortowanie wykopanego materiału i podzielenie na część starej podsypki, która będzie sortowana i ponownie wykorzystana, oraz ziemię, która zostanie przewieziona do tymczasowego miejsca składowania do późniejszej klasyfikacji, po czym zostanie odpowiednio sklasyfikowana i unieszkodliwiona,
- wykopy na kable i poprzeczne przebiegi kabli (kanały kablowe),
- drenaż wzdłuż torów,
- wbudowanie ziarnistego materiału warstwy nośnej dolnej i warstwy dolnej,
- układanie nowego toru i rozjazdów,
- prace w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- ponowne wykonanie podsypki i regulacji,
- wbijanie pali pod fundamenty masztów systemu sieci trakcyjnej,
- wzniesienie systemów sieci trakcyjnej,
- regulację końcową.

### **ELEKTROENERGETYKA**

- Urządzenia elektrotrakcyjne,
- Urządzenia Elektroenergetyki Kolejowej (EK) do 1 kV,
- Zdalne sterowanie urządzeń EK,
- Zasilanie urządzeń łączności, urządzeń SRK, kontenery i urz. Stacyjne,

- Modernizacja istniejącego systemu zasilania, w tym linii 15kV pomiędzy GPZ Siedlce i modernizowaną podstacją Białki Siedleckie,
- Budowa linii 110kV o długości 12,3 km.

### **SYGNALIZACJA**

- Urządzenia stacyjne komputerowe,
- Samoczynne blokady liniowe komputerowe,
- Zastąpienie wszystkich nastawni dwoma lokalnymi centrami sterowania (LSC) na st. Łuków oraz st. Terespol,
- Sygnalizacje przejazdowe,
- Instalacja urządzeń TV usytuowanej na przejazdach,
- Instalacja ETCS poziom 2, z zachowaniem SHP.

### **SYSTEMY ŁĄCZNOŚCI I TRANSMISJI DANYCH**

- Zastąpienie szlakowych kabli telekomunikacyjnych światłowodowymi (transmisja cyfrowa),
- Adaptacja istniejącego analogowego systemu radiowego działającego w paśmie 150 MHz i jego docelowe zastąpienie systemem GSM-R (z zachowaniem analogowego systemu radiowego),
- Modernizacja urządzeń informacji pasażerskiej na stacjach i przystankach,
- Przekazywanie informacji o ruchu pociągów bezpośrednio do systemu SEPE.

Obiekty inżynierskie projektowane w ramach inwestycji to:

- 1) Wiadukty kolejowe w stacji Siedlce;
- 2) Przejścia pod torami kolejowymi;
- 3) Dojazd do peronów w poziomie szyn.

#### **4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Ze względu na wysokie parametry techniczne projektowanej drogi, ruch samochodowy odbywa się bezkolizyjnie a włączenia i wyłączenie na węzłach typu WA, WB za pomocą pasów włączeń i wyłączeń o odpowiedniej długości zlokalizowanych na drodze głównej. Każdy węzeł w ciągu drogi głównej będzie czytelnie oznakowany i oświetlony.

W pasie dzielącym, na nasypach powyżej 2m, na wiaduktach oraz w rejonie przyczółków obiektów mostowych zaprojektowano bariery energochłonne minimalizujące skutki wypadków drogowych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane w projektowanej inwestycji to: słupki prowadzące, słupki krawędziowe, oznakowania drogi zgodne z rozporządzeniem, elementy odbłaskowe, bariery energochłonne, osłony energochłonne, osłony przeciwoślnościowe, bezkolizyjne przejścia dla pieszych, opaski i pasy bezpieczeństwa, wygrozdzenie drogi eliminujące wtargnięcie zwierzyny na jezdnię.



WOJEWODA MAZOWIECKI  
Jacek Kozłowski