



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 13 maja 2008r.

WŚR.I.SM.6613/1/7/07

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) - dalej Kpa oraz art. 46 ust. 1 pkt. 1, art. 46a ust. 7 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) - dalej Poś, po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Nawrota, Pełnomocnika Inwestora tj. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., ul. Targowa 74, 00-734 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „II Faza modernizacji linii kolejowej E20 w zakresie zasilania trakcyjnego, sterowania ruchem kolejowym i łączności na odcinku Siedlce - Terespol w obrębie woj. mazowieckiego oraz w zakresie robót torowych, budynków, obiektów inżynierskich i sieci trakcyjnej w obrębie stacji Siedlce”

ustalam

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na modernizacji linii kolejowej E20 (II Faza) w zakresie zasilania trakcyjnego, sterowania ruchem kolejowym i łączności na odcinku Siedlce - Terespol w obrębie woj. mazowieckiego, oraz w zakresie robót torowych, budynków, obiektów inżynierskich i sieci trakcyjnej w obrębie stacji Siedlce.

Realizacja przedsięwzięcia wg wariantu 1.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Siedlce oraz gmin: Siedlce, Zbuczyn, Wiśniew, w województwie mazowieckim.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 1) lokalizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- 2) zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ilość wytworzonych odpadów, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
- 3) zminimalizować możliwość zmiany stosunków wodnych i zanieczyszczenia wód podziemnych;
- 4) prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej objętych ochroną przed hałasem, prowadzić w porze dziennej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ (ewentualne prace budowlane wykonywane w porze nocnej należy ograniczyć do niezbędnego minimum).

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Zaprojektować:

- 1) system odwodnienia i odprowadzenia wód drenażowych i opadowych ze szlaku oraz stacji kolejowej z uwzględnieniem ochrony wód podziemnych i powierzchniowych. Należy przewidzieć urządzenia zabezpieczające odbiorniki między innymi poprzez zastosowanie w rowach przytorowych, przed wylotami do odbiorników, osadników z zasyfonowanym odpływem, separatorów substancji ropopochodnych oraz innych urządzeń oczyszczających wody opadowe z możliwością zatrzymywania substancji ropopochodnych;
- 2) przebudowę i budowę sprawnej sieci kanalizacji deszczowo – drenażowej, zbierającej wody opadowe i roztopowe z równi stacyjnej, nowego układu torowo – peronowego, dróg kołowych i placów;
- 3) wykonanie uszczelnionych nawierzchni przebudowywanego układu peronowego, utwardzonych nawierzchni realizowanych dróg kołowych, w tym przejazdów kolejowych, placów manewrowych oraz miejsc parkingowych, z zapewnieniem

powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej;

- 4) odpowiednią konstrukcją podtorzy i międzytorzy przebudowywanego układu torowego, uwzględniającą realizację sieci drenażowej, zapewniającej sprawne odwodnienie torów wraz z odprowadzeniem zebranych wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej;
- 5) rozwiązanie w systemie odwodnienia zabezpieczające przed dostaniem się drobnych zwierząt do systemu odwadniającego linię kolejową bez możliwości jego opuszczenia, bądź rozwiązań, które umożliwią zwierzętom wydostanie się z tych urządzeń;
- 6) rozwiązania minimalizujące skutki odwodnień budowlanych;
- 7) typ podtorzy oraz nawierzchnię torową, zapewniającą minimalizację emisji hałasu poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów;
- 8) nawierzchnię przejazdów kolejowych, zapewniającą minimalizację emisji hałasu przy przejazdach pociągów;
- 9) w projektowanych torach przewidzieć zastosowanie szyn bezstykowych, dzięki którym wyeliminowany zostanie stukot kół na stykach szyn oraz odpowiednich przekładek polimerowych o zwiększonych właściwościach tłumiących, układanych pod stopką szyn;
- 10) na odcinku od km 91,700 do km 93,200 (odcinek o długości 1 500 m) należy zastosować systemy dźwiękoizolacyjne, co pozwoli na ograniczenie nadmiernego hałasu w tym rejonie.

IV. Dodatkowe obowiązki nakładane na Inwestora:

1. Należy przygotować i wdrożyć program monitoringu środowiska dot. hałasu i gospodarki ściekowej (min. uwzględnić okresowe kontrole stanu sprawności urządzeń służących do podczyszczania i odprowadzania spływów z torowiska i terenów stacji).
2. Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej, obejmującej m.in. pomiary kontrolne w zakresie poziomu hałasu, zanieczyszczeń gleb i wód podziemnych oraz składu chemicznego odprowadzanych wód opadowych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Analizę należy wykonać po upływie 6 miesięcy od dnia oddania przebudowywanej linii do eksploatacji i przedstawić jej wyniki organowi ochrony środowiska w terminie 9 miesięcy od dnia

oddania obiektu do użytkowania w celu ewentualnego wprowadzenia stref ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

W dniu 31 stycznia 2007 roku do Wojewody Mazowieckiego wpłynął wniosek Pana Rafała Nawrota, Pełnomocnika Inwestora tj. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., ul. Targowa 74, 00-734 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E20 (II Faza) w zakresie zasilania trakcyjnego, sterowania ruchem kolejowym i łączności na odcinku Siedlce– Terespol w obrębie woj. mazowieckiego oraz w zakresie robót torowych, budynków, obiektów inżynieryjnych i sieci trakcyjnej w obrębie stacji Siedlce”.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przeanalizowano przedłożony wniosek, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Stosownie do art. 48 ust. 2 pkt. 2 Poś Wojewoda Mazowiecki uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia z Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym - postanowienie z dnia 29 marca 2007 r. znak: ZNS.713-656-1/07.PN; oraz Ministrem Środowiska - postanowienie z dnia 15 maja 2007 roku znak: DOOŚ/25k/1675/2007/jd.

Pismem z dnia 20 czerwca 2007 r., Inwestor na podstawie art. 113 Kpa wystąpił do Ministra Środowiska z prośbą o sprostowanie oczywistych omyłek w ww. postanowieniu Ministra Środowiska. Postanowieniem z dnia 04 lutego 2008 r., znak: DOOŚ/25k/1/1675/2007/2008/jd Minister Środowiska stwierdził nieważność swojego postanowienia z dnia 15 maja 2007 r. znak: DOOŚ/25k/ 1675/2007/jd. a postanowieniem z dnia 04 lutego 2008 r., znak: DOOŚ/25k/1675/ 2007/jd uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wszystkie warunki organów uzgadniających zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

W ramach prac modernizacyjnych prowadzonych w obrębie stacji Siedlce przewidziano na etapie budowy m.in.:

- demontaż systemów sieci trakcyjnej (tam, gdzie zostaną zainstalowane nowe systemy);

- demontaż starego toru;
- rozbiórkę starego peronu;
- drenaż wzdłuż linii kolejowej;
- wbudowanie ziarnistego materiału warstwy nośnej dolnej i warstwy dolnej;
- układanie nowego toru i rozjazdów;
- prace w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- ponowne wykonanie podsypki i regulacji;
- wbijanie pali pod fundamenty masztów systemu sieci trakcyjnej;
- wzniesienie systemów sieci trakcyjnej;
- regulację końcową.

Oprócz zasadniczego przedsięwzięcia polegającego na modernizacji stacji Siedlce w ramach II fazy modernizacji linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol w granicach województwa mazowieckiego przewidziano także modernizację systemów zasilania i łączności, w tym:

- poprowadzenie linii zasilającej 110 kV do PT Dziewule (woj. mazowieckie) z PT Łuków I (woj. lubelskie), w tym ok. 4 km na terenie woj. mazowieckiego,
- budowę stacji bazowych systemu łączności cyfrowej GSM – R (łącznie 17 stacji dla odcinka Siedlce – Terespol, w tym około 4 na terenie województwa mazowieckiego).

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko analizowano następujące warianty:

1. Wariant 0: minimalny poziom nakładów zmierzający do doprowadzenia infrastruktury linii kolejowej do bezpiecznego i funkcjonalnego poziomu przez okres trwania projektu.
2. Wariant 0+: remont linii kolejowej, doprowadzenie infrastruktury linii kolejowej do aktualnych polskich standardów bez podniesienia obecnej nominalnej prędkości na linii.
3. Wariant 1: modernizacja i unowocześnienie infrastruktury do standardu technicznego interoperacyjności w odniesieniu do konwencjonalnych systemów kolejowych oraz standardów AGC i AGTC w odniesieniu do międzynarodowych korytarzy ($V_{\max} = 160$ km/h dla pociągów pasażerskich i $V_{\max} = 120$ km/h dla pociągów towarowych przy maksymalnym nacisku osi wynoszącym 225 kN/oś).

4. Wariant 2: modernizacja jak w przypadku wariantu 1, ale z zakresem prac infrastrukturalnych rozszerzonych dla prędkości wynoszących V_{\max} 200 km/h, przy założeniu wykorzystania pociągów z wychylnym pudłem.

Do realizacji wybrano wariant 1.

Stacja Siedlce jest jednym z najważniejszych węzłów kolejowych na linii E20, położona jest w odległości około 90 km na wschód od Warszawy. Modernizacja przedstawiona w raporcie obejmuje kilometrą: 91,489 – 95,100 (długość analizowanego odcinka wynosi 3,611 km). W granicach stacji, linia kolejowa E 20 Warszawa – Terespol łączy się z dwoma innymi liniami kolejowymi:

- Siedlce – Czeremcha – Hajnówka,
- Siedlce – Małkinia – Ostrołęka.

Siedlce są stacją przesiadkową dla pociągów dalekobieżnych oraz stacją krańcową dla pociągów regionalnych i lokalnych.

Przyjęcie wariantu 1 oznacza usprawnienie działalności stacji Siedlce oraz jest najkorzystniejsze dla środowiska, pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo ruchu poprzez wymianę torowiska oraz urządzeń sterowania ruchem. Podczas przebudowy zostaną zastosowane rozwiązania, których celem będzie wyciszenie przedsięwzięcia i zapewnienia ochrony akustycznej pobliskich zabudowań. Wykonany również zostanie system odwodnienia torowiska, co pozwoli osiągnąć większy stopień ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych środkami chemicznymi stosowanymi do maszyn roboczych i pojazdów oraz substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych kolei może nastąpić na etapie budowy i eksploatacji. W związku z tym miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo wyściełane materiałami izolacyjnymi. Baza zorganizowana na potrzeby budowy powinna być wyposażona w urządzenia gospodarki wodno-ściekowej. Należy oczyszczać ścieki odprowadzane do środowiska, pochodzące z terenu zanieczyszczonych odcinków linii kolejowej w separatorach, osadnikach lub innych urządzeniach.

Ze względu na poziom hałasu wytwarzanego w czasie niektórych prac w sąsiedztwie terenów chronionych przed hałasem roboty należy prowadzić w porze dziennej. W przypadku braku możliwości prowadzenia robót w porze dziennej, dopuszcza się prowadzenie prac w porze nocnej, jednak roboty te należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Przeprowadzone analizy wykazują, że bez zastosowania środków łagodzących należy spodziewać się wystąpienia przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku. Przekroczenia te będą obejmować niewielką liczbę budynków i nie powinny przekraczać 5 dB. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku będą trudne do zniwelowania przy pomocy tradycyjnych ekranów akustycznych, w związku z czym przebudowa układu torowego stacji winna być przeprowadzona z zastosowaniem rozwiązań konstrukcyjnych toru obejmujących: szyny bezстыkowe, podkłady strunobetonowe ze sprężystym przytwierdzeniem szyn i polietylenowymi przekładkami podszynowymi oraz podtorza kolejowego z odpowiednią warstwą ochronną podtorza, podsypką pod podkładami. Takie działania spowodują ograniczenie emisji hałasu, drgań i wyeliminowanie efektu stukotu kół na stykach szyn. Zastosowanie w konstrukcji torów i podtorzy materiałów wysokiej jakości ograniczy emisję pyłów.

Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej, zgodnie z art. 56 ust. 4 pkt 2 i ust. 5 ustawy Poś, celem sprawdzenia skuteczności zaprojektowanych działań i środków w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem oraz w zakresie gospodarki ściekowej.

W odległości 3,2 km na północ od stacji kolejowej Siedlce leży obszar sieci Natura 2000 - jest to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002. Biorąc pod uwagę fakt, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego i eksploatowanego fragmentu sieci kolejowej należy założyć, że modernizacja stacji kolejowej w Siedlcach nie wpłynie negatywnie na ten obszar. W promieniu 10 km od granic przedsięwzięcia znajdują się dwa rezerwaty przyrody. Stawy Broszkowskie (7,3 km na zachód od stacji kolejowej) oraz Gołobórz (ok. 3 km na południe od stacji Siedlce). Najbliżej terenu stacji zlokalizowane są następujące pomniki przyrody: drzewo przy ul. Wojska Polskiego (ok. 120 m od linii kolejowej) oraz trzy drzewa znajdujące się na Placu Tysiąclecia (ok. 400 - 450 m od linii kolejowej). Zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ma charakter lokalny (emisja do powietrza gazów i pyłów, hałas). Ponadto modernizacja obiektu funkcjonującego w środowisku od kilkudziesięciu lat spowoduje zmniejszenie zakresu jego oddziaływania na środowisko. Linia kolejowa E 20 przylega na długości około 3 km, pomiędzy obwodnicą Siedlec a wsią Borki - Kosiorki do Siedlecko - Węgrowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Działania modernizacyjne nie wpłyną na zmiany krajobrazu na tym obszarze. Inwestor ma obowiązek wprowadzenia rozwiązań, w systemie odwodnienia,

zabezpieczających przed dostaniem się drobnych zwierząt do systemu odwadniającego linię kolejową bez możliwości jego opuszczenia, bądź rozwiązań, które umożliwią zwierzętom wydostanie się z tych urządzeń.

Ponadto w sąsiedztwie stacji Siedlce znajdują się liczne obiekty wpisane do rejestru zabytków. W związku z tym prace prowadzone przy tych obiektach należy realizować w sposób uzgodniony z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Uwzględniając opisane powyżej działania, należy uznać, że planowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko, przy zachowaniu warunków przedstawionych w sentencji. Należy dodać, że przed wydaniem pozwolenia na budowę, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie odwodnienia modernizowanego odcinka linii kolejowej oraz równi stacyjnej, w którym zostaną określone warunki odprowadzania ww. wód do środowiska.

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.). Zgodnie z ww. ustawą wytwarzającym odpady, odpowiedzialnym za podjęcie odpowiednich działań w celu unikania wytwarzania odpadów, minimalizacji ich ilości oraz w dalszej kolejności do odzysku i właściwego unieszkodliwiania wytwarzanych odpadów jest wykonawca usług, robót budowlanych, który przed rozpoczęciem robót winien posiadać uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady powinny być gromadzone w wyznaczonych miejscach w sposób selektywny przed ich przekazaniem do ostatecznego miejsca unieszkodliwiania lub wykorzystania.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 49 k.p.a. oraz art. 46a pkt. 5 strony były zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia - zawiadomienia. Zawiadomienia umieszczane były na tablicy ogłoszeń Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Urzędu Miasta Siedlce, Urzędów Gmin Zbuczyn i Siedlce oraz na stronie internetowej

organu prowadzącego postępowanie. W zawiadomieniach wskazywano, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą kierować uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

Dane o złożonym wniosku oraz raporcie zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wojewodę Mazowieckiego.

Zgodnie z art. 53 ustawy Poś zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, podając do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” informacji o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Stosownie do wymogów art. 32 ustawy Prawo ochrony środowiska poprzez zawiadomienie z dnia 28 maja 2007 r. oraz zawiadomienie z dnia 11 lutego 2008 r. zapewniono możliwość zapoznania się z treścią wniosku, raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz składania uwag oraz wniosków w terminie 21 dni od podania do publicznej wiadomości, tj. od dnia 29 maja 2007 r. do dnia 19 czerwca 2007 r. oraz od dnia 20 lutego 2008 r. do dnia 13 marca 2008 r.

W powyższych terminach do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Uwzględniając przedstawione w sentencji decyzji wnioski minimalizujące, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejszą decyzję służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


WOJEWODA MAZOWIECKI
Jacek Kozłowski