

ZARZĄDZENIE Nr 416
WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

z dnia 31 sierpnia 2011 r.

w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa – Okęcie

Na podstawie § 3 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 sierpnia 2008 r. w sprawie sposobu ustalania zasięgu terytorialnego przejść granicznych (Dz. U. Nr 147, poz. 938), w porozumieniu z Naczelnym Dyrektorem Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, Komendantem Nadwiślańskiego Oddziału Straży Granicznej, Dyrektorem Izby Celnej w Warszawie oraz Granicznym Lekarzem Weterynarii zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zasięg terytorialny stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa – Okęcie, zwany dalej „zasięgiem” obejmuje strefy lotniska, w których dokonuje się kontroli granicznej i kontroli bezpieczeństwa osób, bagaży, towarów i statków powietrznych.

2. Zasięg obejmuje:

- 1) obszar Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, którego granica przebiega:
 - a) od bramy wjazdowej nr 1 wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim do budynku Wartowni Straży Ochrony Lotniska i dalej od tego budynku wzdłuż ogrodzenia w kierunku północnym do ulicy 17 stycznia,
 - b) od ulicy 17 stycznia wzdłuż ogrodzenia w kierunku zachodnim, następnie w kierunku południowym do bramy wjazdowej budynku Terminala Catering i dalej od tej bramy wzdłuż ogrodzenia, w kierunku południowo – zachodnim, następnie zachodnim, dalej na wysokości drogi startowej DS. 3 – próg 15, w kierunku południowym do wysokości stacji rozdzielczej SP XIII, gdzie ogrodzenie skręca w kierunku zachodnim do Al. Krakowskiej i dalej wzdłuż ogrodzenia równoległe do Al. Krakowskiej w kierunku południowo - zachodnim do wysokości drogi kołowania DK-C, następnie skręca wzdłuż ogrodzenia w kierunku południowo – wschodnim do obiektów Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanej dalej „PAŻP”,
 - c) w kierunku północnym wzdłuż ogrodzenia oddzielającego lotnisko od obiektów PAŻP do bramy nr 9, a następnie od bramy nr 9 na wysokości ulicy Wieżowej w kierunku południowym wzdłuż ogrodzenia okalającego obiekt dla psów służbowych Straży Granicznej do drogi patrolowej, następnie wzdłuż tej drogi w kierunku południowo - wschodnim do bramy pożarowej na przedłużeniu drogi startowej DS 3 – próg 33,

- d) od bramy pożarowej na przedłużeniu drogi startowej DS 3 – próg 33, wzdłuż drogi patrolowej w kierunku północno - zachodnim, wzdłuż ogrodzenia, skręcając w kierunku wschodnim do ogrodzenia obiektów Terminala Cargo,
 - e) wzdłuż ogrodzenia oddzielającego budynek Terminala Cargo od lotniska w kierunku północno - zachodnim, następnie skręca w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ogrodzenia, częściowo wzdłuż północnej ściany budynku Terminala Cargo do bramy przeciwpożarowej nr 11,
 - f) od bramy przeciwpożarowej nr 11 wzdłuż ogrodzenia równoległe do drogi patrolowej w kierunku północnym, następnie północno - zachodnim do bramy nr 14,
 - g) od bramy nr 14 wzdłuż ogrodzenia do budynku Terminala Tymczasowe Cargo, następnie w kierunku północno - zachodnim wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Tymczasowego Cargo i Poczty Polskiej,
 - h) od budynku Poczty Polskiej wzdłuż ogrodzenia do budynku byłego Terminala Etiuda,
 - i) od budynku byłego Terminala Etiuda wzdłuż ogrodzenia przy Pirsie Południowym Terminala A,
 - j) wzdłuż zewnętrznej fasady budynku Terminala A (od strony miasta),
 - k) od Pirsu Północnego wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim do płyty Lotniska Wojskowego i dalej wzdłuż granicy tej płyty w kierunku północnym,
 - l) od północnej części płyty Lotniska Wojskowego w kierunku południowo - zachodnim, następnie w kierunku północno - zachodnim wzdłuż granicy płyty postojowej statków powietrznych nr 9, zwanej dalej „PPS” i dalej w kierunku północno - wschodnim do ogrodzenia oddzielającego płyty postojowe statków powietrznych i obiekty lotniczej bazy technicznej i dalej do bramy technicznej bazy lotniczej wzdłuż tego ogrodzenia,
 - m) wzdłuż ogrodzenia w kierunku zachodnim do budynku Terminala General Aviation,
 - n) od budynku Terminala General Aviation wzdłuż ściany zewnętrznej (od strony miasta) do budynku UPS (United Parcel Service), następnie wzdłuż ściany zewnętrznej budynku UPS do dawnego Krajowego Dworca Lotniczego,
 - o) następnie od tego budynku wzdłuż ogrodzenia w kierunku północnym do bramy wjazdowej nr 1;
- 2) budynki:
- a) Terminal A,
 - b) kompleksu Terminala Cargo wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
 - c) Terminal Tymczasowe Cargo zlokalizowany przy bramie nr 14 wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
 - d) Poczty Polskiej wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
 - e) Terminal UPS wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,

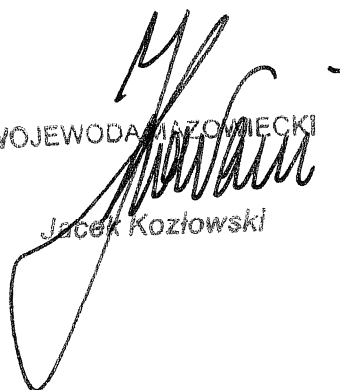
- f) Terminal Catering wraz z budynkiem ochrony i miejscami rozładunku i załadunku towarów,
 - g) Terminal General Aviation,
 - h) Graniczny Inspektorat Weterynarii,
 - i) bram nr 1, 9, 14 wraz z należącą do nich infrastrukturą;
- 3) płyty postojowe statków powietrznych: PPH-8 i PPS-9, płytę „B”, drogę kołowania Zulu i Terminal Wojskowego Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie znajdujące się na terenie 1 Bazy Lotniczej, na czas kontroli granicznej.

3. Przebieg granicy zasięgu określa „Plan sytuacyjny zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa - Okęcie”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Środowiska Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

§ 3. Traci moc zarządzenie Nr 107 Wojewody Mazowieckiego z dnia 10 kwietnia 2009 r. w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa – Okęcie.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Jacek Kozłowski